

Гарантийные обязательства производителя на технику SITRAK

Версия 2.5.1.

Данные условия гарантии соответствуют условиям гарантии производителя техники SITRAK и распространяются на технику SITRAK, приобретенную у ООО «Север-Скан АВТО», при наличии в договоре купли-продажи (поставки) техники ссылки на настоящие гарантийные обязательства.

Производителем предоставлены следующие гарантии на технику SITRAK:

В отношении недостатков продукции SITRAK Покупатель (получатель по договору лизинга) вправе обратиться с претензиями, возникшими по вине производителя, в течение 12-ти месяцев от даты подписания Акта приема-передачи.

Данные гарантийные обязательства не распространяются на дополнительное оборудование (надстройки) на продукцию SITRAK (например, бетоносмесительная установка, прицепная техника, самосвальный кузов и т.д.), производства сторонних предприятий, не относящихся к SITRAK и поставляемых в рамках данного контракта.

Предпосылками для устранения недостатков в рамках гарантийных обязательств на продукцию SITRAK является комплексное выполнение Покупателем следующих правил:

- Покупатель обязуется в течение 1 (одного) рабочего дня с момента обнаружения недостатков качества продукции SITRAK направить Поставщику письменную претензию. В претензии необходимо указать наименование, идентификационные номера и количество продукции SITRAK, недостатки которой установлены, дату ввода в эксплуатацию, пробег, описание недостатков, а также дату и номер Договора Поставки. Поставщик не позднее 1 (одного) рабочего дня со дня получения претензии Покупателя направляет соответствующую претензию поставщику техники SITRAK, уполномоченному рассматривать требования в соответствии с условиями гарантии. Условия гарантии на технику SITRAK, указанные в сервисной книжке или ином документе, переданном вместе с техникой, могут предусматривать заявление владельцем техники требований об устранении недостатков техники по гарантии непосредственно в сервисный центр SITRAK или уполномоченному представителю производителя.
- Для устранения недостатков продукции SITRAK покупатель незамедлительно предъявляет продукцию SITRAK сервисному центру SITRAK по адресу, указанному в актуальном перечне официальных сервисных центров SITRAK.
- Для ремонта и обслуживания продукции SITRAK используются только оригинальные детали SITRAK (детали (узлы, агрегаты), проверенные и сертифицированные изготовителем продукции SITRAK), приобретенные исключительно через сеть официальных сервисных центров SITRAK.
- При эксплуатации продукции SITRAK Покупателем неукоснительно соблюдаются действующие Правила Дорожного Движения Российской Федерации.

Решение о способах восстановления работоспособности продукции SITRAK принимается официальным сервисным центром SITRAK, выполняющим ремонт.

Поставщик \ не компенсирует Покупателю убытки (упущенную выгоду, реальный ущерб, включая прямой или косвенный ущерб), возникшие в результате неисправностей либо поломок продукции SITRAK.

Не подлежат возмещению в рамках гарантийных обязательств производителя продукции SITRAK:

- Расходы на проверку, диагностику, измерение и настройку;
- Возмещение косвенного ущерба, в частности - расходов на буксировку;
- Расходы, возникающие в результате неисправности, например, расходы на ночевку, телефонную связь, расходы по обработке вызова, дополнительные расходы на питание, перебои в перевозках, договорные неустойки, утеря и порча товара (груза), не могут быть признаны и возмещены;
- Расходы на авиаперевозку;
- Расходы на ремонт в мастерских, не авторизованных компанией SITRAK;
- Расходы на масла и прочие жидкости;
- Расходы, экономические потери (включая потери прибыли, доходы, деловую репутацию и ожидаемую экономию);
- Возмещения последующих и косвенных убытков;
- Расходы, возникающие вследствие того, что надстройка или другие устройства препятствуют проведению работ на продукции SITRAK или затрудняют их проведение, если только эти надстройки или устройства не установлены компанией SITRAK.

Гарантийный срок на продукцию SITRAK не продлевается на время, в течение которого данная продукция не могла использоваться из-за обнаруженных в ней недостатков.

Недостатками, подпадающими под гарантию, не являются повреждения, в основе которых прямо либо косвенно могут лежать:

- Воздействие внешней механической силы;
- Использование эксплуатационных материалов, не одобренных SITRAK для данного типа продукции SITRAK. Материалы, подлежащие применению для Продукции SITRAK, приобретенной по Договору, указаны в Сервисной книжке на продукцию SITRAK в виде описания;
- Несоблюдение либо невыполнение предписанных в прилагаемых к продукции SITRAK «памятке по эксплуатации автомобилей SITRAK», «руководстве по эксплуатации продукции SITRAK», «руководстве по эксплуатации и обслуживанию надстроек на продукцию SITRAK», «рекомендациях по применяемым материалам для технического обслуживания и эксплуатационным материалам SITRAK» и «сервисной книжке SITRAK» работ и указаний по техническому обслуживанию и эксплуатации или ненадлежащее выполнение этих работ и указаний;
- Внесение любых изменений в конструкцию без письменного разрешения производителя предмета продукции SITRAK, в том числе изменение программного обеспечения блоков управления (тюнинг), изменение размерности шин и т.д.;
- Установка на продукцию SITRAK любых неоригинальных деталей, то есть деталей (узлов, агрегатов), которые не проверены и не сертифицированы изготовителем продукции SITRAK;
- Износ/повреждение в процессе эксплуатации следующих деталей: фрикционные накладки дисков сцепления и выжимные подшипники, тормозные накладки, тормозные барабаны, тормозные диски, рычаги тормозных валов (трещетки), аккумуляторы, плавкие вставки и предохранители, шины, рессоры, приводные ремни, ролики ремённого привода, тягово-сцепные устройства, седельно-сцепные устройства, резиновые ленты щёток стеклоочистителя, стёкла, лампы накаливания/светодиоды и любые осветительные приборы, разъёмы и головки соединения с прицепом, гибкие спиральные шланги и спиральные кабели, резиновые шланги, подушки рессор, амортизаторы подвески мостов и кабины, пневматические баллоны подвески мостов, сайлентблоки и втулки подвески, наконечники рулевых тяг, топливные инжекторы, топливные насосы, топливные дозирующие устройства, клапаны и трубопроводы топливной системы, топливные рампы, синхронизаторы коробки передач и иные детали, подверженные износу или при осмотре которых износ был обнаружен.
- Износ, изменения цвета кожи, кожзаменителей;
- Детали для проведения технического обслуживания: фильтр хладагента, топливный фильтр, масляный фильтр, воздушный фильтр, фильтр вентиляции салона, фильтр системы обогрева, фильтр AdBlue, фильтр осушителя воздуха, хладагент, жидкости для муфты сцепления, жидкость системы переключения передач КПП, жидкость AdBlue, тормозная жидкость, масла, смазочные средства, консистентные смазки, уплотнения и др.
- Неверные действия при вождении или нарушение правил дорожного движения:
 - выбрасывание тлеющих остатков табака в окно автомобиля (например, сигаретные окурки). Опасность возгорания автомобиля.
 - закрытие стекол при нахождении в проеме посторонних предметов.
 - использование прикуривателя в качестве розетки для устройств общей мощностью более 24В/120Вт (5А).
 - эксплуатация автономного отопителя в местах возможного скопления огнеопасных испарений или пыли.
 - эксплуатация автономного отопителя перед началом и во время заправки.
 - эксплуатация автономного отопителя при транспортировке опасных грузов во время погрузки и разгрузки.
 - эксплуатация автономного отопителя в закрытых помещениях, т.к. образуются горячие и ядовитые отработанные газы.
 - установка посторонних предметов на воздухопроводы автономного отопителя и перед решеткой воздуховода.
 - использование крышки люка в дождливую погоду и снегопад.
 - использование холодильника в качестве опоры.
 - транспортировка едких или содержащих растворители веществ в холодильнике
 - закрытие вентиляционной решетки холодильника.
 - нахождение рамы ниже уровня подвески автомобиля (пневматическая подвеска)
 - движение с поднятым кузовом.
 - включение системы помощи при трогании во время погрузки разгрузки самосвала и во время использования крана или грузоподъемной платформы.
 - игнорирование необходимости опускания подъемного моста перед началом погрузки/разгрузки.
 - движение автомобиля при подъеме/опускании.
 - подъем кабины с нарушением указаний, описанных в руководстве по эксплуатации.
 - движение с незаблокированной кабиной.

- отключение аккумуляторной батареи (выключателем или снятие клеммы), пока работает дополнительный отопитель (режим выбега).
 - отключение аккумуляторной батареи (выключателем или снятие клеммы), пока заканчивает работу система AdBlue (прибл. 2 минуты).
 - превышение максимально допустимой частоты вращения двигателя.
 - управление коробкой передач с нарушением указаний в руководстве по эксплуатации.
 - движение накатом на нейтральной передаче.
 - движение автомобиля накатом против направления движения включенной передачи при трогании с места.
 - использование переключателя на подвижном автомобиле (автоматическая коробка передач).
 - превышение допустимых оборотов двигателя
 - движение по бездорожью не в ручном режиме (автоматическая коробка передач)
 - игнорирование необходимости перевода переключателя диапазона в положение «N» при стоянке автомобиля более 1 мин (автоматическая коробка передач).
 - движение с включенной блокировкой дифференциала на твердой поверхности.
 - снижение частоты вращения двигателя ниже 800 об/мин при подключенной коробке отбора мощности.
 - включение/выключение коробки отбора мощности с нарушением указаний в руководстве по эксплуатации.
 - движение с подключенным передним ведущим мостом по твердой поверхности.
 - движение без использования блокировки дифференциала, если в этот момент ведущие колеса находятся на поверхностях с разными сцепными свойствами.
 - превышение максимально разрешенной скорости.
 - нарушение других указаний руководства по эксплуатации, а так же прямо или косвенно связанные с этим неисправности.
- Последствия аварии, а так же прямо или косвенно связанные с этим неисправности;
 - Засоренный или загрязненный топливопровод или фильтрующие элементы, а так же прямо или косвенно связанные с этим неисправности;
 - Применение топлива, не соответствующего действующим в настоящее время в Российской Федерации нормативным документам: ГОСТ Р 52368-2005 (ЕН 590, топливо вид III (для двигателей класса Евро5)). Производитель оставляет за собой право пересматривать требования к топливу в зависимости от изменения действующих в Европейском Союзе (DIN EN 590) и/или в Российской Федерации нормативов;
 - Преднамеренные или злонамеренные действия;
 - Пожар или взрывы;
 - Различные манипуляции со счетчиком пробега, тахографом или регистратором моточасов;
 - Ситуации, при которых продукция SITRAK не была своевременно представлена к ремонту;
 - Прохождение технического обслуживания не в официальном сервисном центре SITRAK;
 - Несоблюдение предписанного в условиях РФ интервала обслуживания (рассчитывается официальным сервисным центром SITRAK исходя из реальных условий эксплуатации);
 - Эксплуатация продукции SITRAK при температуре окружающего воздуха ниже минус 40 градусов Цельсия. Эксплуатация с сообщениями на приборной панели, запрещающими эксплуатацию либо невыполнение сообщений или указаний контрольных ламп на приборной панели о необходимости немедленного обращения в сервисный центр SITRAK;
 - Эксплуатация продукции SITRAK с более высокими нагрузками на ось, которые указаны в заводской (типовой) табличке. Описание содержащихся в заводской табличке данных указаны в руководстве по эксплуатации продукции SITRAK.
 - Эксплуатация продукции SITRAK с деталями, узлами и агрегатами, явно требующими ремонта.

МСИ по умолчанию:

МСИ определяется согласно факторам эксплуатации ТС, устанавливается изначально и изменяется в дальнейшем для Покупателя в одностороннем порядке дилером SITRAK.

При совмещении разных условий эксплуатации после предыдущего ТО применяется МСИ по наиболее тяжёлым из них, независимо от их пропорций.

Для грузовиков, работающих на дизельном топливе при транспортировке грузов на большие расстояния, пример: тягачи с различными полуприцепами, одиночные шасси с кузовом-фургоном, шасси с регулировкой температуры или цистерна, развозные машины различного назначения, и т. п., за исключением шасси строительного назначения- МСИ 30 000 км График обслуживания будет выглядеть следующим образом S-M-S-L и т.д

Для грузовиков, работающих на дизельном топливе при эксплуатации автомобиля вне дорог / строительные работы, включая полноприводные комбинации пример: самосвалы, лесовозы и лесовозные шасси, бетономешалки, безбортовые платформы с краном-МСИ 10 000 км. График обслуживания будет выглядеть следующим образом S-M-S-L и т.д

Для грузовиков, работающих на дизельном топливе при эксплуатации для горных работ график ТО и МСИ будет выглядеть следующим образом: XXX-S-XXX-S-XXX-M-XXX-S-XXX-S-XXX-L, где ТО-X (каждые 50м/ч – мото-часов), ТО-S (250м/ч), ТО-M (500м/ч) и ТО-L (1000м/ч).

Гарантийный ремонт техники SITRAK является услугой, оказываемой владельцам техники SITRAK в рамках послепродажной поддержки производителем техники SITRAK через сеть сервисных станций. Отказ в признании неисправностей гарантийными случаями, ненадлежащее исполнение гарантийных обязательств на технику SITRAK, а также недоступность услуг сервисных центров SITRAK не является основанием предъявления требований об устранении недостатков техники SITRAK Поставщику.